



## **CONVOCATORIA. 3 HORAS RESISTENCIA CLASICAS.-CIRCUITO DE CARTAGENA 2020**

Los días 27, 28 y 29 de Noviembre en el Circuito de Cartagena, nuestro club AEMA, Asociación de todos los pilotos de Clásicas a nivel nacional, celebra su día social del club, con las actividades deportivas y sociales que detallo a continuación:

Entrada al circuito desde el jueves día 26 a partir de la 15 horas

Viernes día 27, Entrenamientos libres de pago de 10 a 17 todas las categorías

Sábado día 28, Cronometrados y Carrera de "3 horas" y Copa de España Velocidad Clasicas

Domingo día 29, Cronometrados y Carreras de Velocidad CIV y Cptos. Manchego-Andaluz

### **“3 HORAS AEMA de RESISTÈNCIA CLASICAS-LEGENDS Y 2T-RD“**

#### **ORGANIZACIÓN.**

El organizador será AEMA, en nombre de todo el colectivo de clásicas, contando con la FCMM para tramitación de licencias, seguros y reglamentos y el circuito de Cartagena con Director, jurado, comisarios, banderas, secretaria, médicos, seguridad, y servicios en general en boxes, paddock, restaurante, tienda, etc.

Para inscripciones, información general y deportiva, el contacto es:

Ángel Buitrago

Teléfono: 676 412 076

Email: [angel.buitrago@fcmm.net](mailto:angel.buitrago@fcmm.net) - [aemaclassic@gmail.com](mailto:aemaclassic@gmail.com)

Para licencias, seguros, información, la FCMM

Secretaria

Teléfono: 926 55 13 12 ó 609 241 522

Email: [fcmm@fcmm.net](mailto:fcmm@fcmm.net)

#### **CIRCUITO.**

La competición se desarrollará en el Circuito Cartagena, cuya longitud es de 3.506 mtrs, según plano adjunto. La carrera se disputará en sentido de giro de la agujas del reloj.

#### **EQUIPOS PARTICIPANTES**

10.1 - Todos los equipos inscritos para resistencia, elegirán la composición con 2 ó 3 pilotos

10.2 – En la modalidad relevos solo podrán participar 2 pilotos con sus motos correspondientes. Y en los éntrenos solo podrá estar un piloto con su moto en pista

10.3.1 - Los equipos pueden participar en los entrenamientos oficiales con dos motocicletas, siempre verificadas y de la misma categoría. Sólo una de ellas podrá estar en pista, y podrán ser utilizadas indistintamente por los pilotos del equipo.

10.3.2 - Una vez finalizados estos entrenamientos, el equipo deberá informar a la organización, con cuál de las dos motocicletas participará en carrera.

10.3.3 - La segunda motocicleta deberá estar siempre dentro del box o en el paddock y sólo podrá ser utilizada en caso de avería de la primera. La organización deberá estar informada de este cambio. El equipo podrá finalizar la competición, pero en este supuesto penalizara con 10 vueltas y si informara al comisario de control asignado para admitirse en clasificación final.

10.4 - Cada equipo participante deberá nombrar un Jefe de equipo, mayor de edad y a ser posible no sea piloto del equipo. Su nombre debe ser comunicado a la organización en la inscripción.

El jefe de equipo debe ir siempre acreditado como tal. Dicha acreditación será entregada, en las verificaciones administrativas.

Esta persona será la responsable del equipo ante la Organización y el Jurado a todos los efectos: verificaciones, reuniones, comunicados, sanciones, etc.

Entre otras, se le atribuyen las siguientes tareas:

- Realizar los trámites de verificaciones administrativas y técnicas.
- Comunicar la o las motos participantes.
- Comunicar los relevos que se efectúen.
- Comunicar los cambios de piezas, etc.
- Firmar el acuse de recibo de los comunicados y sanciones.
- Asistir al Briefing pre-carrera con los todos pilotos componentes del equipo.
- Presentar reclamaciones.
- Es el responsable del orden y limpieza de su box y zona de Pit-lane.

#### PILOTOS y EQUIPAMIENTO.

11.1 - Los pilotos participantes tendrán que tener una edad mínima de 16 años y tendrán que formar equipo con otro piloto mayor de 35 años.

11.3 - Durante el desarrollo de la competición los pilotos deberán portar un distintivo, brazalete y pulsera de diferentes colores que identificarán a cada uno de los ellos.

#### LICENCIAS.

Podrá tomar parte en la competición todo piloto en posesión de licencia:

- Licencia Regional FCMM – FMRM - FAM
- Licencia Homologada.
- Licencia Regional para una prueba.

#### MOTOCICLETAS ADMITIDAS

##### CATEGORÍAS.

14.1 - Serán admitidas en la competición todas las motocicletas clásicas de 2 ruedas conforme con las especificaciones técnicas y de seguridad expresadas en el presente R.P. y sus Anexos (para aquellos aspectos no contemplados en este R.P. y sus Anexos, se aplicará el reglamento Técnico de AEMA para el Trofeo de Resistencia Clásicas 2014).

14.2 - Los equipos podrán inscribirse en una de estas categorías, en base a la o las motocicletas clásicas y postclásicas con las que participen:

#### ***Categorías cuadro orientativo***

#### ***Motocicletas con fecha de fabricación***

##### **CLASICAS VINTAGE - LEGENDS**

**Clasicas A-B-C** Monocilindricas Todas

1972-1977

**Clàssic Sport250** Monocilindricas(250/2T-500/4T)

##### **CLASICAS D/F2 - RD-2T-LEGENDS Y Maxiclassic**

**Clàssic RD/2T** Bicilindricas(250cc/350cc/500cc 2T)

1989

**MClasicas F1/SSP-600**

1995

**MClasicas F1/SBK-750**

1995

**COPA DUCATI**

##### **LAS MOTOS ADMITIDAS POR CRITERIO TECNICO**

14.3 - La Organización estudiará y verificará la seguridad, competitividad y aspecto de cada una de las motocicletas inscritas, para a criterio de la misma, ubicarlas en la categoría correspondiente o rechazar su participación.

#### FORMALIZACIÓN. INSCRIPCIONES

17.1 -Las solicitudes de inscripción se formalizarán con AEMA (Art.2), personalmente, por correo electrónico al: [aemaclassic@gmail.com](mailto:aemaclassic@gmail.com) ó [angel.buitrago@fcmm.net](mailto:angel.buitrago@fcmm.net)

Se deberán aportar los siguientes datos, por correo electrónico para facilitar a todos:

- Nombre del Club, Equipo o Escudería.
- Nombre del Jefe de Equipo, datos de contacto: teléfono y correo electrónico.
- Nombre completo de los pilotos, DNI, número de licencia y fecha de nacimiento
- Categoría, marca, modelo, cilindrada y año de fabricación de la o de las motocicletas.
- Dorsal deseado.
- Correo electrónico, teléfono y nombre de la persona de contacto con el equipo.

17.2 - El primer y único plazo para la formalización de inscripciones se cerrará el domingo 1 de noviembre de 2018 a las 24 horas. Posteriormente a esta fecha y una vez confirmada la celebración de la prueba, se abrirá un segundo periodo para formalizar inscripciones con una penalización económica del 50% en los derechos de inscripción.

17.3 - El número máximo de equipos admitidos a las verificaciones y entrenamientos es de 45 para cada convocatoria. Una vez sobrepasada la fecha del plazo único, el resto de posibles inscritos hasta completar el máximo de equipos admitidos se realizara por estricto orden de recepción en la fecha de las mismas.

17.4 - La Organización se reserva el derecho de suspender el evento, si llegado el 1 de noviembre a las 24 horas, no se ha cubierto el 50% de los posibles equipos inscritos mínimos (30 equipos), devolveremos inmediatamente a todos los equipos el importe total depositado como inscripción previa.

17.5 - La Organización se reserva el derecho de incluir hasta un máximo de un 10% de inscripciones de oficio.

17.6 - Para constituir una categoría, como mínimo tendrán que haber 5 equipos inscritos de la misma y participantes en la carrera.

17.7 - Si una categoría no supera este mínimo el Jurado podrá fusionarla con la categoría que considere oportuno.

#### DERECHOS DE INSCRIPCIÓN.

18.1 - Los derechos de inscripción será de **300.-€ para equipo de 2 pilotos**, y de **400.-€ para equipos de 3 pilotos** y equipos de relevos 150.-€ por piloto

En las verificaciones administrativas se adjudicara los boxes en función del número de pilotos que utilicen cada box. **Los boxes serán compartidos y NO están incluidos en la inscripción.**

18.3 - Los derechos de inscripción previos para las carreras de Resistencia, deben ingresarse en la siguiente cuenta de **AEMA**: "BBVA", **IBAN ES66 0182 6715 5902 0158 0210**, el comprobante de ingreso deberá enviarse al correo electrónico. También las inscripciones estarán abiertas en la FCMM. La inscripción puede hacerse escribiendo un correo electrónico con los datos del equipo solicitados [angel.buitrago@fcmm.net](mailto:angel.buitrago@fcmm.net) [aemaclassic@gmail.com](mailto:aemaclassic@gmail.com) y posteriormente formalizar el pago hasta la fecha de cierre.

#### ACCESO A LAS INSTALACIONES.

El acceso al Circuito de Cartagena estará autorizado según cuadro horario publicado en fecha máxima 16 de noviembre de 2020.

Una vez en el paddock del circuito, los equipos deberán dirigirse a la Oficina de Atención a los participantes, con el objeto de acreditarse y conocer su ubicación en el box ó paddock.

#### A.E.M.A.

