



CONVOCATORIA 3 HORAS RESISTENCIA CLASICAS CIRCUITO DE NAVARRA

Los días 8 Y 9 de MAYO del 2021 en el Circuito de Navarra, nuestro club AEMA, Asociación de todos los pilotos de Clásicas a nivel nacional, celebra su día social del club, con las actividades deportivas y sociales que detallo a continuación:

Entrada al circuito a partir del jueves día 7 de Mayo a partir de las 15 horas

Viernes día 7, Entrenamientos libres de pago de 10 a 18 todas las categorías

Sábado día 8, Cronometrados y Carreras Copa de España Velocidad Clasicas, CIV y Norte

Domingo día 9, Cronometrados y Carrera de RESISTENCIA 3 HORAS

“TROFEO NACIONAL AEMA de RESISTENCIA CLASICAS-LEGENDS y FUERZA LIBRE“

ORGANIZACIÓN.

El organizador será AEMA, en nombre de todo el colectivo de clásicas, contando con la FNM para tramitación de licencias, seguros y reglamentos y el circuito de Navarra, con Dirección de carrera, Dirección Técnica, Jurado de la prueba, comisarios, banderas, secretaria, médicos, seguridad, y servicios en general en boxes, paddock, restaurante, tienda, etc.

Para inscripciones, información general y deportiva, el contacto es:

Ángel Buitrago Yáñez

Teléfono: 676 412 076

Email: angel.buitrago@fcm.net - aemaclassic@gmail.com

Para licencias, seguros, información, la [Federación Navarra de motociclismo \(fnamoto.org\)](http://fnamoto.org)

Secretaria

Teléfono:

Email:

CIRCUITO.

La competición se desarrollará en el Circuito Navarra, cuya longitud es de 4.300 mtrs, según plano de la web del circuito. La carrera se disputará en sentido de giro de la agujas del reloj.

10.-EQUIPOS PARTICIPANTES

10.1 - Todos los equipos inscritos para resistencia, elegirán la composición con 2 ó 3 pilotos

10.2 – En la modalidad relevos solo podrán participar 2 pilotos con sus motos correspondientes. Y en los entrenos solo podrá estar un piloto con su moto en pista

10.3.1 - Los equipos pueden participar en los entrenamientos oficiales con dos motocicletas, siempre verificadas y de la misma categoría. Sólo una de ellas podrá estar en pista, y podrán ser utilizadas indistintamente por los pilotos del equipo.

10.3.2 - Una vez finalizados estos entrenamientos, el equipo deberá informar a la organización, con cuál de las dos motocicletas participará en carrera.

10.3.3 - La segunda motocicleta deberá estar siempre dentro del box o en el paddock y sólo podrá ser utilizada en caso de avería de la primera. La organización deberá estar informada de este cambio. El equipo podrá finalizar la competición, pero en este supuesto penalizara con 10 vueltas y si informara al comisario de control asignado para admitirse en clasificación final.

10.4 - Cada equipo participante deberá nombrar un Jefe de equipo, mayor de edad y a ser posible no sea piloto del equipo. Su nombre debe ser comunicado a la organización en la inscripción. El jefe de equipo debe ir siempre acreditado como tal. Dicha acreditación será entregada, en las verificaciones administrativas.

Esta persona será la responsable del equipo ante la Organización y el Jurado a todos los efectos: verificaciones, reuniones, comunicados, sanciones, etc.

Entre otras, se le atribuyen las siguientes tareas:

- Realizar los trámites de verificaciones administrativas y técnicas.
- Comunicar la o las motos participantes.
- Comunicar los relevos que se efectúen.
- Comunicar los cambios de piezas, etc.
- Firmar el acuse de recibo de los comunicados y sanciones.
- Asistir al Briefing pre-carrera con los todos pilotos componentes del equipo.
- Presentar reclamaciones.
- Es el responsable del orden y limpieza de su box y zona de Pit-lane.

11.-PILOTOS y EQUIPAMIENTO.

11.1 - Los pilotos participantes tendrán que tener una edad mínima de 16 años y tendrán que formar equipo con otro piloto mayor de 35 años.

11.2 - Durante el desarrollo de la competición los pilotos deberán portar un distintivo, brazalete y pulsera de diferentes colores que identificarán a cada uno de los ellos.

13.-LICENCIAS.

Podrá tomar parte en la competición todo piloto en posesión de licencia:

- Licencia Regional FNM
- Licencia Homologada.
- Licencia Regional para una prueba.

14.-MOTOCICLETAS ADMITIDAS CATEGORÍAS.

14.1 - Serán admitidas en la competición todas las motocicletas clásicas de 2 ruedas conforme con las especificaciones técnicas y de seguridad expresadas en el presente R.P. y sus Anexos (para aquellos aspectos no contemplados en este R.P. y sus Anexos, se aplicará el reglamento Técnico de AEMA para el Trofeo Nacional de Resistencia Clásicas 2021).

14.2 - Los equipos podrán inscribirse en una de estas categorías, en base a la o las motocicletas clásicas y postclásicas con las que participen:

Categorías cuadro orientativo

Motocicletas con fecha de fabricación

1.-CLASICAS VINTAGE - LEGENDS

Clasicas A-B-C Monocilindricas Todas

1972-1977

2.-CLASICAS FUERZA LIBRE D/F2- RD2T-SSP400

S/Reglamento

3.-LEGENDS Y Maxiclassicas

Clàssic SSP600

1989

Classic SBK750

1989

LEGENDS SSP-600

1995

LEGENDS SBK-750

1995

MAXICLASICAS

1989

COPAS DUCATI

S/Reglamneto

LAS MOTOS ADMITIDAS SERA POR CRITERIO TECNICO

14.3 - La Organización estudiará y verificará la seguridad, competitividad y aspecto de cada una de las motocicletas inscritas, para a criterio de la misma, ubicarlas en la categoría correspondiente o rechazar su participación.

15.-FORMALIZACIÓN. INSCRIPCIONES

15.1 -Las solicitudes de inscripción se formalizarán con AEMA (Art.2), personalmente, por correo electrónico al: aemaclassic@gmail.com ó angel.buitrago@fcmm.net

SE PUEDE HACER EL PAGO DE LA INSCRIPCION EN LA WEB FEDERACION NAVARRA

Se deberán aportar los siguientes datos, por correo electrónico para facilitar a todos:

- Nombre del Club, Equipo o Escudería.
- Nombre del Jefe de Equipo, datos de contacto: teléfono y correo electrónico.
- Nombre completo de los pilotos, DNI, número de licencia y fecha de nacimiento
- Categoría, marca, modelo, cilindrada y año de fabricación de la o de las motocicletas.
- Dorsal deseado.
- Correo electrónico, teléfono y nombre de la persona de contacto con el equipo.

15.2 - El primer y único plazo para la formalización de inscripciones se cerrará el viernes **30 de Abril de 2021** a las 24 horas. Posteriormente a esta fecha y una vez confirmada la celebración de la prueba, se abrirá un segundo periodo para formalizar inscripciones con una penalización económica de 100.-€ por equipo en los derechos de inscripción.

15.3 - El número máximo de equipos admitidos a las verificaciones y entrenamientos es de 45 para cada convocatoria. Una vez sobrepasada la fecha del plazo único, el resto de posibles inscritos hasta completar el máximo de equipos admitidos se realizara por estricto orden de recepción en la fecha de las mismas.

15.4 - La Organización se reserva el derecho de suspender el evento 5 días antes, es decir, si llegado el 4 de Mayo a las 24 horas, no se ha cubierto el 66% de los posibles equipos inscriptos mínimos (25 equipos), devolveremos inmediatamente a todos los equipos el importe total depositado como inscripción previa.

15.5 - La Organización se reserva el derecho de incluir hasta un máximo de un 10% de inscripciones de oficio.

15.6 - Para constituir una categoría, como mínimo tendrán que haber 5 equipos inscritos de la misma categoría y al menos 25 participantes en la carrera, en el total de las categorías

15.7 - Si una categoría no supera este mínimo el Jurado podrá fusionarla con la categoría que considere oportuno.

16.-DERECHOS DE INSCRIPCIÓN.

16.1 - Los derechos de inscripción será de **450.-€ para equipo de 2 pilotos**, y de **500.-€ para equipos de 3 pilotos** y equipos de relevos **200.-€ por piloto. Esta incluido el box**

En las verificaciones administrativas se adjudicara los boxes en función del número de pilotos que utilicen cada box. **Los boxes serán compartidos y SI están incluidos en la inscripción.**

16.2 - Los derechos de inscripción previos para las carreras de Resistencia, deben ingresarse en la siguiente cuenta de **AEMA: "BBVA", IBAN ES66 0182 6715 5902 0158 0210**, el comprobante de ingreso deberá enviarse al correo electrónico. La inscripción puede hacerse escribiendo un correo electrónico y adjuntando el boletín de inscripción con los datos del equipo solicitados a angel.buitrago@fcmm.net aemaclassic@gmail.com y formalizar el pago y enviar el justificante.

17.-ACCESO A LAS INSTALACIONES.

El acceso al Circuito de NAVARRA estará autorizado según cuadro horario publicado en fecha máxima 30 de Abril de 2021.

Una vez en el paddock del circuito, los equipos deberán dirigirse a la Oficina de Atención a los participantes, con el objeto de acreditarse y conocer su ubicación en el box ó paddock.

A.E.M.A.

